

江戸時代後期～昭和初期

まぐろ漁は
熊野灘の多くの漁村で
行われていた



時を同じく、近くの須賀利村（今
尾鷺市須賀利町）においても、芝田吉乃
丞がマグロ網を考案。天保の飢饉から
村人を救い、天保十年～十二年には毎
年六、七万尾の大漁に恵まれました。

天保の飢饉、村を救ったまぐろ大漁



「合冊 三重県水産図解」(編集・発行)東海水産科学協会 海の博物館より



明治～大正～昭和

矢口浦や須賀利村にとどまらず、明
治初期には熊野灘沿岸の多くの漁村で
マグロ網漁が行われていたようです。
明治末から大正にかけて、カツオ漁船
の動力化が進み、漁場は沿岸から沖合
へと広がる中、国産の縄巻揚機が普及
し、冬場はマグロ延縄漁をするカツオ
船が増加。昭和初期には、南洋出漁に
より、年中マグロ延縄漁に従事する船
が増えました。

そして、新たな時代の幕開け

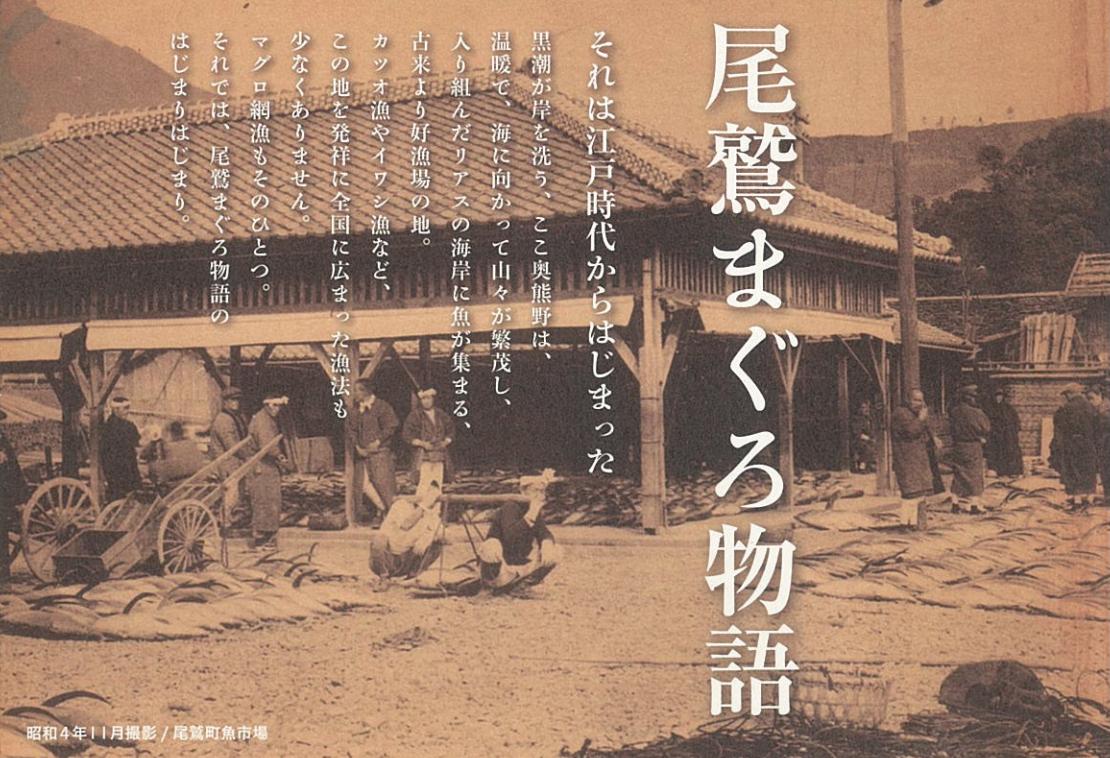
三重県のマグロ漁獲量は年間約一万六千トンで全国六
位です。尾鷺では、2012年よりマグロ船の員外船誘
致に力を入れ、水揚げが増えてきました。アルコールス
ラリー製法という世界初・最新鋭の冷凍設備を搭載した
遠洋マグロ延縄船「長久丸」が新しく建造され、201
3年4月末、初水揚げ。そして2014年には近海マグ
ロ延縄船「良栄丸」が完成。世界の海から、また近海の
新鮮な生マグロが次から次へと尾鷺港に水揚げ
されています。

次代の漁師づくり、漁業の町「尾鷺」の再興
を目指した新たな取り組みが始まりました。尾
鷺マグロの新たな時代の幕開けです。

尾鷺まぐろ物語

それは江戸時代からはじまった

黒潮が岸を洗う、ここ奥熊野は、
温暖で、海に向かって山々が繁茂し、
入り組んだリアスの海岸に魚が集まる、
古来より好漁場の地。
カツオ漁やイワシ漁など、
この地を発祥に全国に広まった漁法も
少なくありません。
マグロ網漁もそのひとつ。
それでは、尾鷺まぐろ物語の
はじめはじまり。



昭和4年11月撮影 / 尾鷺町魚市場

その意思は息子に受け継がれ、数
年後、やっとのこととマグロ五尾を捕
獲。さらに改良研究は続けられ漁法
は完成。それは、数張りの網を使用
し、入り江に追い込んだマグロをさ
らに狭め捕獲する桶切網法。先代が
開発を始めてから二十年目のことで
した。

しかしあの巨体、群れ。捕えるこ
とができるなら村が潤うこととはまち
がない。江戸後期、湾の奥深くに
面し主となる漁はなく、田畠もせま
く、貧しかった矢口浦（今の紀北町海
山区矢口）の旧家当主・濱中藤兵衛は、
寛政十一年、私財を投じマグロ網の
開発をはじめます。

マグロ漁といえば、現在は遠洋・
近海の延縄漁が主流ですが、動力船
や強韌な網がなかった時代、湾内に
群れでやってくる大きなマグロを捕
える術はなく、地引き網にかかる
も、本漁のイワシをけちらし、網を
こわしてしまった始末。地元の漁師さ
んにとっては疎ましい存在だったよ
うです。



上/シビ 鮪 右/鮪漁 紀伊國北牟婁郡矢口浦
「合冊 三重県水産図解」(編集・発行)東海水産
科学協会 海の博物館より

熊野灘、まぐろ漁のはじまり

マグロ漁といえば、現在は遠洋・
近海の延縄漁が主流ですが、動力船
や強韌な網がなかった時代、湾内に

群れでやってくる大きなマグロを捕
える術はなく、地引き網にかかる
も、本漁のイワシをけちらし、網を
こわしてしまった始末。地元の漁師さ
んにとっては疎ましい存在だったよ
うです。

近海の延縄漁が主流ですが、動力船
や強韌な網がなかった時代、湾内に
群れでやってくる大きなマグロを捕
える術はなく、地引き網にかかる
も、本漁のイワシをけちらし、網を
こわしてしまった始末。地元の漁師さ
んにとっては疎ましい存在だったよ
うです。

近海の延縄漁が主流ですが、動力船
や強韌な網がなかった時代、湾内に
群れでやってくる大きなマグロを捕
える術はなく、地引き網にかかる
も、本漁のイワシをけちらし、網を
こわしてしまった始末。地元の漁師さ
んにとっては疎ましい存在だったよ
うです。

漁場

近海・遠洋

マグロはえ縄漁

まぐろ延縄漁は、一本の長い幹縄に釣り針のついた枝縄を数多くぶら下げて、魚のかかるのを待つ漁法。

① 投縄 まず、約6時間かけて、釣り針一本一本にイワシやアジなどのエサをつけながら海中に投げ込みます。

② 揚縄 2時間の休憩後、約12時間かけ縄を巻き上げます。

漁場には全国から何百隻という船が集結。

縄がからまないように、よいドンで一斉に同じ方向に向かって船を走らせ、縄を投げ入れます。

水面近くにいるマグロを獲る
浮きはえ縄漁

- 幹縄(みきなわ)
100~130km
- 枝縄(えだなわ)
2,000~2,700本



近海マグロはえ縄漁船 「良栄丸」

[総トン数] 19トン
[大きさ] 全長 25.4m、全幅 4.65m
[乗組員] 10名

ここがすごい

高鮮度「生マグロ」こだわりの取り組み

近海の各漁場からいかに鮮度を保ち水揚げするか。
それが良栄丸のこだわり。

- 生きて獲れたマグロは船上ですぐに活〆。エラとハラを取り除きます。
- 独自の冷却法で急速冷却。
- 量より質。獲れたマグロを入れる魚槽を小さくして冷却力アップ。



良栄丸
直営食堂&直売所
尾鷲物産株式会社 おわせお魚いちば おとと
三重県尾鷲市古戸野町2-10
0597-23-2100 <http://e-ototo.jp>



尾鷲港に水揚げされる
四大マグロ

尾鷲港に水揚げされる

四大マグロ

尾鷲港に水揚げされるマグロは、主に4種類。

それぞれに獲れる漁場、季節、味わいが違います。

あなたのお好みのマグロはどれですか？



メバチ 目澄

[尾鷲名] メバチ、ダルマ(若魚)
[英語名] bigeye tuna
[体長/体重] 1m~2m / 60kg~150kg

目玉がぱっちりと大きく、やや長い胸びれ、すんぐりとした体型が特徴の中型マグロ。マグロらしい鮮やかな赤身で、やわらかな甘みとわずかな酸味があり、しっかりとした食感。



キハダ 黄肌

[尾鷲名] キハダ、キメジ(若魚)
[英語名] yellowfin tuna
[体長/体重] 1m~2m / 50kg~100kg

体色とひれが黄色味をおび、鎌状にのびる第二背びれ、スマートな体型が特徴。身は桃色で、あっさりとした味わい。



クロマグロ 黒鮓

[尾鷲名] 本マグロ、ヨコワ(若魚)
[英語名] bluefin tuna
[体長/体重] 1m~3m / 50kg~400kg

大西洋、地中海、日本近海で獲れる大型のマグロ。
別名本マグロとも呼ばれる、みなさんご存知マグロの王様。



長久丸の水揚げ

遠洋マグロはえ縄漁船 「第一長久丸」

[総トン数] 392トン
[大きさ] 全長 56m、全幅 8.8m
[乗組員] 23名



ここがすごい

最新鋭の冷凍装置「アルコールスラリーアイス」

シャーベット状になったマイナス30°Cのアルコールの中にマグロを入れてマグロを凍らせるシステム。今までの冷凍技術よりもさらに生に近い食感に保つことができる。マグロ漁船がこの最新鋭の冷凍設備を搭載するのは、国内でも世界でも初めて。